

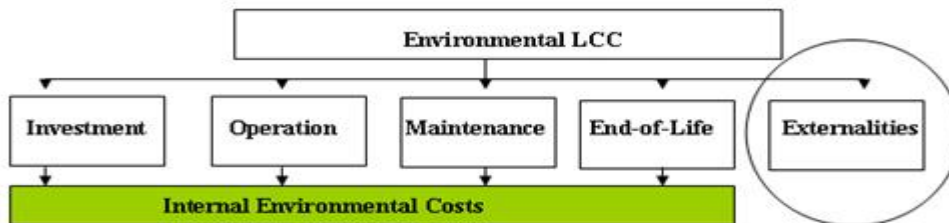
## Ocena stroškov življenjskega kroga (LCC)

Uredba ZeJN priporoča, da naročnik, ob upoštevanju predvidene življenjske dobe blaga, storitve ali gradnje, v postopku oddaje javnega naročila smiselno upošteva stroške v življenjskem krogu. Strošek življenjskega kroga (LCC) je torej orodje, s katerim ocenjujemo stroške v celotni življenjski dobi izdelka, storitve ali gradnje. Običajne in najpogosteje uporabljene metode LCC temeljijo na izključno finančnem vrednotenju, pri katerem ocenjujejo štiri glavne kategorije stroškov: stroške naložbe, obratovanja, vzdrževanja in odstranjevanja na koncu življenjske dobe. Ocena LCC je sicer lahko (vendar običajno ni) samostojna tehnika, ki pa se opira na rezultate iz LCA.

V skladu s pravili o javnih naročilih je mogoče naročilo oddati na podlagi najnižje cene ali ekonomsko najugodnejše ponudbe. Kadar je izbrana druga možnost, je mogoče stroške izračunati na podlagi celotnega življenjskega kroga blaga in storitev ter gradnje in ne zgolj upoštevati nakupne cene. To omogoča prikaz celotnih stroškov.

Metodologija za okoljski LCC pa poleg zgornjih štirih glavnih kategorij stroškov upošteva tudi zunanje okoljske stroške. Ti temeljijo na analizi LCA o vplivih na okolje, ki merijo na primer zunanje stroške globalnega segrevanja izdelka, povezane z izpusti različnih toplogrednih plinov. Okoljske stroške je mogoče izračunati tudi za zakisljevanje (g SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> in NH<sub>3</sub>), eutrofikacijo (g NO<sub>x</sub> in NH<sub>3</sub>), rabo zemljišč (m<sup>2</sup>\*leto) in druge merljive učinke.

Sestava okoljskih stroškov v življenjskem krogu (LCC) (Vir: EK)



Primer, kako so zunanji okoljski stroški lahko vključeni v LCC, je [direktiva o čistih vozilih](#). V skladu z njo so javni naročniki obvezani, da pri nakupih vozil upoštevajo porabo energije in izpuste. Priloga k tej direktivi določa sklop skupnih stroškov: to so podatki za izračun operativnih stroškov, ki nastanejo med življenjsko dobo vozil za cestni prevoz.

Stroški za izpuste v cestnem prevozu (v cenah iz leta 2007) (Vir: EK)

CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	NMHC	Trdni delci (PM)
0,03–0,04 EUR/kg	0,0044 EUR/g	0,001 EUR/g	0,087 EUR/g

Ta izračun omogoča vključitev izpustov v vrednotenje in primerjavo ponudb. V direktivi so navedene tudi vrednosti za energijsko vsebnost različnih vrst goriv in življenjsko dobo v kilometrini za različne kategorije vozil.