

Ljubljana, 28. 11. 2013

BIOGORIVA

Hrana za ljudi ali za avtomobile?



GREENPEACE



Ekvilib
Inštitut



ZPS ZVEZA
POTROŠNIKOV
SLOVENIJE

PšC



UMAN  **TERA**
Slovenska fundacija za trajnostni razvoj

 Inštitut
za
trajnostni
razvoj

 Slovenski
FORUM

Spoštovani minister Židan,

12. decembra boste na EU ravni razpravljali o politikah na področju biogoriv, predvsem o tem kako jih spremeniti, da bi preprečili vplive posredne spremembe rabe zemljišč (ILUC) in prispevali h globalni prehranski varnosti. Gre za dolgoleten problem, ki zahteva hitro ukrepanje in neomajno politično voljo. Pišemo vam, ker smo zaskrbljeni tako glede vaših stališč kot stališč v prvem branju, ki jih je Litvansko predsedstvo predložilo COREPERju. Osnutek stališč je pristranski in očitno ignorira vsa ključna opozorila znanstvenikov glede okoljskih in socialnih problemov zaradi biogoriv pridobljenih iz poljščin.

Osnutek stališč prvega branja Sveta predvideva:

- Povečanje deleža škodljivih biogoriv v prometu nad raven trenutne porabe. Povečanje deleža biogoriv na osnovi poljščin namenjenih hrani iz 5 na 7 % je enakovredno količini hrane za skoraj 69 milijonov ljudi in to v času, ko si prizadevamo zmanjšati lakoto v svetu. Poleg tega bi verjetno tak porast biogoriv privedel do večjega krčenja gozdov, kar pomeni 400 mio ton dodatnega CO2 v atmosferi.

Pozivamo vas, da kot minimum, obdržite zgornjo mejo 5 % za vsa biogoriva pridobljena na kmetijskih zemljiščih.

- Zavrnitev robustnega, enotnega obračunavanja ILUC emisij iz proizvodnje biogoriv. Vključevanje različnih ILUC faktorjev za namene poročanja povečuje negotovost. Širši znanstveni konsenz je, da je ILUC realnost in da bi morali dosledno, na enoten način, obračunavati vse vplive toplogrednih plinov biogoriv.

Pozivamo vas, da preprečite javno financiranje goriv, ki ne vodijo do znatnih prihrankov ogljika v primerjavi s fosilnimi gorivi, ki naj bi jih nadomestila.

- Ustvarjanje izjem ali privilegiranega statusa za biogoriva, proizvedena s pomočjo intenziviranja kmetijstva brez upoštevanja vpliva intenzifikacije na okolje.

Prosimo vas, da zavrnete uvedbo načela 'neupoštevanja ILUC tveganja' ter da se zavzamete za jasno zgornjo mejo biogoriv iz poljščin in za upoštevanje vseh emisije ter tako onemogočite negativne vplive ILUC-a.

- Spodbujanje trga novih generacij biogoriv, proizvedenih iz odpadnih snovi, brez ustreznih zaščitnih ukrepov za zmanjšanje okoljskih tveganj, ki se navezujejo na proizvodnjo te, nove generacije biogoriv.

Prosimo vas, da zagotovite, da se biogoriva iz odpadkov in ostankov proizvajajo v skladu z načeli hierarhije in ponovne rabe odpadkov ter praksami trajnostnega upravljanja zemljišč, ki ščitijo ekosisteme na kmetijskih in gozdnih površinah.

- Uporabo multiplikatorja za biogoriva novih generacij na celotno direktivo o obnovljivih virih energije, ki bi oslabilo 20 % cilj za obnovljive vire energije. Vlade lahko, na podlagi prvotnega predpisa, vsebnost energije biogoriv nove generacije štejejo dvojno k dosegu 10 % biogoriv v prometu. Razširitev na skupen 20 % cilj energije iz obnovljivih virov v prometu, bi znižala raven ambicij v ne-prometnih sektorjih.

Pozivamo vas, da se multiplikator za biogoriva novih generacij uporabi zgolj za 10 % cilj iz prometa.

Predlog, ki ga trenutno obravnava Svet očitno ignorira vsa znanstvena opozorila¹ o okoljskih in družbenih problemih biogoriv pridelanih na kmetijskih zemljiščih. Neuspeh reforme evropskih politik za biogoriva bo škodoval ugledu in verodostojnosti EU kot določevalki standardov na področju inovativnih tehnologij in okoljskih rešitev.

Temu bi se morali in se tudi lahko izognemo.

Upamo, da boste v prihajajočih tednih upoštevali veliko količino znanstvenih dokazov in se boste borili za dogovor, s katerim se bo zaustavilo širjenje škodljivih biogoriv in opustilo biogoriva, ki bistveno ne zmanjšujejo emisij toplogrednih plinov, ogrožajo naše ekosisteme in varnost preskrbe s hrano.

Osnovni elementi nacionalne strategije za dekarbonizacijo in 'ozelenitev' prometnega sektorja morajo temeljiti na inovativnih, energetsko učinkovitih tehnologijah, zmanjšanju porabe energije v prometu, elektrifikaciji prometnega sektorja na osnovi obnovljivih virov energije in trajnostnih biogorivih novih generacij, proizvedenih iz odpadkov in ostankov, s tem da se izognemo posrednim in neposrednim negativnim učinkom.

Prosimo vas, da naredite vse, da bi izboljšali skupno stališče Sveta in da se zavzamete za resnično dekarbonizacijo našega prometnega sektorja, brez povečevanja lakote v svetu.

Naše stališče vam lahko pojasnimo tudi na srečanju z vami. Veselimo se vašega odgovora.

S spoštovanjem,

- mag. Živa Gobbo, predsednica Focusa, društva za sonaraven razvoj
- Anamarija Slabe, direktorica Inštituta za trajnostni razvoj
- mag. Nina Štros, vodja organizacije Greenpeace v Sloveniji
- dr. Anita Ramšak, vodja področja človekovih pravic in razvojnega sodelovanja, Ekvilib Inštitut
- dr. Matej Ogrin, predsednik Cipe Slovenija, društva za varstvo Alp
- Vida Ogorelec, direktorica Umanotere, Slovenske fundacije za trajnostni razvoj
- Gorazd Marinček, predsednik Slovenskega E-foruma
- Katarina Bervar Sternad, direktorica Pravno-informacijskega centra nevladnih

¹Scientific warnings can be seen in this letter of more than 150 scientist on this topic:
http://www.ucsusa.org/global_warming/solutions/stop-deforestation/EU-ILUC-Letter.html

Odprto pismo pristojnim ministricam in ministrom vseh držav članic EU.

organizacij – PIC

- **Petra Matos**, predsednica Ekologov brez meja
- **Marjan Huč**, koordinator Sloge, Platforme za razvojno sodelovanje in humanitarno pomoč
- Kulturno ekološko društvo Smetumet
- Zveza potrošnikov Slovenije

V vednost

- mediji
- Štefanija Novak, Stalno predstavništvo RS pri EU