



≈ Od besed k dejanjem ≈

www.DovoljZaVse.si, www.facebook.com/DovoljZaVse, #DovoljZaVse



Projekt sofinancira Ekosklad,
Slovenski okoljski javni sklad.



Spremljana pot v šolo



Spremljana pot v šolo – PEŠBUS, BICIVLAK

1. Organizirano spremljanje otrok v šolo
2. Stalne poti
3. Redni urnik

Kako deluje?

Skupinice otrok v spremstvu odrasle osebe potujejo v šolo.

Otrok se torej „Pešbusu“ ali „Bicivlaku“ pridruži na označeni postaji, od koder skupaj z ostalimi sodelujočimi vrstniki in odraslimi spremljevalci potuje do naslednje postaje, kjer se pridružijo drugi otroci potniki, ... Tako se pot nadaljuje vse do končne postaje – torej šolskega dvorišča.



TRAJNOSTNA MOBILNOST V MONG oz. ZAKAJ PEŠBUS?

- Trajnostni način prihoda v šolo, pri čemer krepimo zdravje, poznavanje prometnih pravil, prispevamo k čistejšemu zraku, dobimo občutek za okolico ter se družimo.
- Vrednote, ki so zajete v ciljih številnih strategij MONG.
- Uresničevanje strategije: izboljšava, gradnja infrastrukture + promocijske aktivnosti.
- Sodelovanje na ETM od leta 2000.
- Načrt trajnostne mobilnosti, 2006.
- Celostna prometna strategija čezmejnega območja, 2015.
- Mobilnostni načrti za šole, predavanja, spremljanje potovalnih navad.
- CPS MONG, 2016–2017

Pešbus 1.

- Preko projekta Zdrav šolar v akciji sodeluje NVO Gekolina.
- Trajanje akcije: 2 tedna (marec, april).
- Direktno povabilo šoli – POŠ LEDINE (nova šola, mobilnostni načrt, ...).
- Na šoli kontaktna oseba – opravljanje nujnih zadev.
- Povabilo 3. razredom; obvestila za starše, prijavnice, brošure.
- Prijavljenih 13 šolarjev, prostovoljci Društva Šola zdravja, redarji (sk. 16).
- Na podlagi prijav se oblikujeta 2 trasi.
- Nagrade otrokom, spremljevalcem in prostovoljcem.



PLUSI

- Dober odziv Društva šola zdravja in redarjev.
- Podpora občine – sporočila medijem, prisotnost župana.
- Zanimanje medijev – tudi zaradi prve izvedbe take akcije v NG.
- Zadovoljstvo otrok, staršev in vseh „vpletenih“.

MINUSI

- Promocija
- Predhodne aktivnosti (obveščanje staršev, otrok, učiteljev, ...).
- Nezainteresiranost staršev za spremstvo.
- Šola opravlja le nujne zadeve.
- Kljub zanimanju deležnikov nihče ne prevzame pobude za nadaljnje aktivnosti.

Pešbus 1.



DOVOLJ ZA VSE

SKUPNOSTNO UPRAVLJANJE Z ŽIVLJENJSKIMI VIRI



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



SKUPNOSTNO UPRAVLJANJE Z ŽIVLJENJSKIMI VIRI



Pešbus 2.

- MONG pobudnica akcije, k sodelovanju povabimo tudi Javni zavod za šport.
- Dober odziv na prvo akcijo + sodelovanje v projektu Skupnostno upravljanje z življenjskimi viri (pilotna občina).
- Trajanje cca 2 meseca (april, maj, junij 2017).
- Izbira šole ostaja enaka (POŠ LEDINE).
- Pristop: sodelovanje več oddelkov MONG, 2 kontaktne osebi na šoli.
- Povabilo 3. razredom, obvestila, prijavnice, brošure, redovalna konferenca.
- Prijavljenih 13, redno hodi 11 otrok, spremljevalci so redarji, Društvo Šola zdravja, JZZŠ ter sodelavci MONG, 2 starša; na podlagi prijav se oblikujeta 2 trasi.
- Nagrade: diplome, števci korakov, priznanje šoli, smuti kolo, zaključna prireditev.



PLUSI:

- Bolj celovit pristop k akciji (Svet ravnateljev, več sestankov, priprava dodatnega promocijskega gradiva učencem pred začetkom akcije – filmčki, organizacija roditeljskega sestanka, predstavitev akcije ob drugih dogodkih).
- Trajanje akcije.
- Dober odziv medijev.
- Dvojno koordinatorsvo (več vpletenih).
- Zaključna prireditev s podelitvijo nagrad, združevanje več akcij s področja trajnostne mobilnosti (+ Pripelji srečo v službo).

MINUSI

- Skromen odziv otrok ter staršev za spremstvo.
- Slabo odzivanje prostovoljcev, težava zagotavljanje prostovoljcev za daljši čas trajanja.
- Promocija.
- Kljub dobremu odzivu brez zavez za sodelovanje v prihodnosti.



DOVOLJ ZA VSE

SKUPNOSTNO UPRAVLJANJE Z ŽIVLJENJSKIMI VIRI





DOLJ ZA VSE

SKUPNOSTNO UPRAVLJANJE Z ŽIVLJENJSKIMI VIRI



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA



DOLJ ZA VSE

SKUPNOSTNO UPRAVLJANJE Z ŽIVLJENJSKIMI VIRI



Pešbus 3.

- MONG pobudnica akcije, izvedba v času ETM 2017.
- Akcija traja 1 teden.
- K sodelovanju povabimo drugo šolo (OŠ Frana Erjavca).
- Prijavi se 12 otrok, 2 trasi.
- Nagrade: diplome za sodelovanje.

Plusi: redno sodelujejo tudi otroci, ki so bolj oddaljeni od šole; „zverziranost“ pri organizaciji – izkušnje s prejšnjih pešbusov (hitrejši potek), uporaba gradiv iz prejšnjih akcij, ena od sodelavk MONG tudi starš spremljevalec, ki hkrati spodbuja ostale starše, da se pridružijo.

Minusi: trajanje akcije, relativno majhno število prijavljenih otrok.



DOVOLJ ZA VSE

SKUPNOSTNO UPRAVLJANJE Z ŽIVLJENJSKIMI VIRI





SKUPNOSTNO UPRAVLJANJE Z ŽIVLJENJSKIMI VIRI



MESTNA OBČINA
NOVA GORICA

Učimo se iz izkušenj ...

- Vztrajnost je lepa čednost.
- Sodelovanje.
- Postavljanje pravil, natančna navodila.
- Promocija, promocija, promocija.

Pešbus v prihodnje

- Vsako leto ambicioznejši.
- Prijava na razpise za sofinanciranje akcije.
- Razširjanje akcij tudi na podeželje.
- Trajanje akcije čez vse leto.
- Pešbus in bicivlak
- Končni cilj: šole same pobudnice akcij.



≈ Od besed k dejanjem ≈

www.DovoljZaVse.si, www.facebook.com/DovoljZaVse, #DovoljZaVse



UMAN  TERA
Slovenska fundacija za trajnostni razvoj

Projekt sofinancira Ekosklad,
Slovenski okoljski javni sklad.



Eko sklad
Slovenski okoljski javni sklad
Eco Fund
Slovenian Environmental Public Fund