

Vladni projekt P3 – zelena proračunska reforma

Tilen Božič, Ministrstvo za finance

Ljubljana, 15. 9. 2017

P3 – Zelena proračunska reforma

Zakaj zelena?

Varovanje okolja za prihodnje rodove.

Strateški pogled / priložnosti / viri / izzivi in tveganja / razvoj / ... => blaginja.

Zakaj proračunska in ne zgolj reforma subvencij ali davčna reforma?

Bremena/spodbude – vpliv na dinamiko, konfliktnost.

Je možen ambiciozen projekt v času javnofinančne konsolidacije?

Okoljske dajatve, njihova struktura in učinki. Ukrep ali vir?

Ciljna, pregledna in učinkovita poraba javnih sredstev.

Pristop k P3

Projekt je razdeljen v štiri faze:

- I.
 - deležniki (ožji in širši nabor),
 - opredelitev relevantnih pojmov (npr. okolju škodljivi ukrepi in širina pogleda),
- II.
 - popis stanja (obstojećih raziskav) na področju davčnih olajšav, subvencij in drugih spodbud,
- III.
 - analiza posledic obstoječih ukrepov,
 - primeri dobrih praks,
- IV.
 - možnosti izboljšanja obstoječih ukrepov ali nadomestitve z alternativnimi,
 - vzorčna izvedba konkretnih sprememb (PZDDV/ZDMV?),
 - priporočila vladi glede prihodnjih odločitev na poti v zeleno gospodarstvo, ki bi imela trajni vpliv na odločevalski proces => Uvedli smo „MSP test“, bi veljalo vpeljati tudi „okoljski test“?

Praktični primer

Kje „vodimo“?

- delež stroškov v družinskem proračunu,
- število potnikov/vozilo,
- število vozil/prebivalca,
- povprečna starost vozil,
- struktura na novo registriranih vozil,
- število potnikov v javnem prometu,
- ...

Kakšni so (skupni) cilji in kako jih (skupaj) doseči?

Vpliv trenutnih rešitev na področju davčne zakonodaje?

- ZDoh-2 – prevoz na delo, politika določanja bonitet,
- Politika trošarin na pogonska goriva – obremenitev,
- ZDMV in „dodatek“



Hvala za pozornost.