



(Foto: arhiv Občina Hrpelje – Kozina)

# Prevozi na zahtevo v kraško-brkinskih občinah

***trajnostna mobilnost z nižjimi emisijami toplogrednih plinov***

***zagotavljanje prevozov na podeželskem območju***

***združevanje prevozov***

***cenovna dostopnost prevozov***

***zmanjševanje tveganja prevozne revščine***

***sodelovanje različnih deležnikov na področju mobilnosti: občine, razvojna agencija, neprofitni zavod in podjetja***

Premagovanje razdalj je eden od največjih izzivov odmaknjenih, redko poseljenih podeželskih območij. Javni prevoz je tam pogosto neučinkovit in uporaba osebnega avtomobila je edina možnost za zagotavljanje mobilnosti prebivalstva ter dostopnosti območja. Mladi so zato pogosto prikrajšani za popoldanske občolske dejavnosti, težavnejši dostop do različnih storitev imajo tudi starejši prebivalci, ki nimajo svojega prevoza.

Na območjih, kjer ni ustreznih povezav z javnim prometom, je pri ranljivih skupinah veliko tveganje za prevozno revščino. Zato so spodbujanje inovativnih oblik lokalnih prevozov ter nadgrajevanje in dodatna promocija že vzpostavljenih oblik sopotništva ključnega pomena za ohranjanje oziroma povečanje kakovosti bivanja na podeželju, pa tudi privlačnosti za gospodarske dejavnosti in turizem.

Aprila 2023 je na območju občin Sežana, Komen, Divača in Hrpelje - Kozina zaživela pilotna izvedba prevozov na zahtevo. Prevozi na zahtevo so podobni klasičnim prevozom s taksiji, pri čemer pa si potniki vozilo delijo s tistimi, ki se v istem času odpravljajo v isto smer, in zanj odštejejo le simbolni znesek. Tako so podobni tudi avtobusnemu javnemu prevozu, vendar bolj prilagojeni potrebam uporabnikov.

Pilotna izvedba prevozov na zahtevo je bila vzpostavljena v okviru LAS – projekta Krepitev trajnostne mobilnosti na Krasu in v Brkinih ter pomeni nadgradnjo storitve brezplačnih prevozov na zahtevo za starejše, ki ga že več let uspešno izvaja Zavod Sopotniki.

Z novim projektom so se možnosti uporabe storitve razširile tudi na druge starostne skupine. Anketa med lokalnimi prebivalci je namreč pokazala, da si občani želijo predvsem dodatnih prevozov do občinskih središč in na družabna srečanja ter varnih

in zanesljivih prevozov otrok na obšolske dejavnosti.

Za izvedbo projekta so se povezali štiri občine, Območna razvojna agencija Krasa in Brkinov, Zavod Sopotniki, lokalno prevozniško podjetje Petika, Peter Česnik, s. p., in podjetje Toyota Slovenija. Prevoze so izvajali z dvema kombijema. Rezervacije in plačila prevozov so potekali prek mobilne aplikacije. Cene prevozov so bile določene na posameznega potnika po razredih glede na dolžino poti, za starejše od 65 let pa je bil prevoz brezplačen oziroma stoodstotno subvencioniran.

### **Nosilec**

Lokalna akcijska skupina Krasa in Brkinov

### **Kontakt**

LAS Krasa in Brkinov  
Partizanska c. 4  
6210 Sežana

[info@laskrasainbrkinov.si](mailto:info@laskrasainbrkinov.si)

### **Spletna stran**

[www.laskrasainbrkinov.si/lokalno-povezani-s-toyotago/](http://www.laskrasainbrkinov.si/lokalno-povezani-s-toyotago/)

V prvih šestih mesecih izvajanja storitve prevoza na zahtevo se je prijavilo 542 uporabnikov, opravljenih je bilo 1215 rezervacij prevozov in prepeljanih je bilo 1540 potnikov. Vzporedno potekajo prizadevanja za pridobitev sredstev za razširitev ponudbe prevozov na zahtevo na celotno območje prihodnjega čezmejnega Geoparka Kras Carso, ki bo povezoval slovenski in italijanski del matičnega krasa ter občino Trst.

Izbor dobrih praks blaženja podnebnih sprememb je pripravila Umanotera v okviru projekta LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007), ki je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstvi Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta.

**UMANOTERA**

 **CARE  
4 CLIMATE**



**REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO**